

ROPAC® MP 6 LH
Homologué UN
Pour produits dangereux solides



Schoeller Allibert



Fiche Technique

DESCRIPTION DE L'EMBALLAGE – GAMME SECURE

Référence	ROPAC® MP 6 LH
Forme	Conique
Type d'emballage (selon ADR)	1H2
Normes d'agrément	ADR, RID, ADNR, IMDG-Code, DOC OACI 9284 AN 905
Diamètre externe supérieur	218,5 mm
Hauteur avec couvercle	267,5 mm
Système de fermeture	Couvercle clipsant avec bande d'inviolabilité
Perméabilité à l'oxygène (selon ASTM D 3985)	0,75 cm ³ / 24 ^{oo} pour 21% d'oxygène
Domaine d'utilisation agréé	Marchandises dangereuses solides (classe Y)
Groupe d'emballage	II et III (groupe b et c de chaque classe, sauf 1 et 2).
Moyens de préhension	Anse plastique
Matière première	PEHD
Résistance au gerbage statique	Charge UN : 62 kg /24 h/23°C
Option	Bec verseur



CARACTERISTIQUES DU SEAU – REFERENCE 7506006

Volume à ras bord	6,9 l (1.82 US gallon)
Volume sous couvercle	6,5 l (1.71 US gallon)
Homologué UN pour une masse de	6 kg
Poids	360 g (anse +14 g)
Diamètre externe inférieur	172 mm
Marquage	Ⓜ 1H2/Y6/S/--/F/BVT 260830
Type de décoration	Impression digitale
Plage de décoration	Sur demande
Palettisation standard (800x1200 NIMP15)	540 seaux (18 piles de 30 seaux)
Hauteur de la palette (base comprise)	1,91 m



CARACTERISTIQUES DU COUVERCLE – REFERENCE 7536030

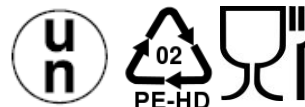
Poids	91 g (joint + 4 g)
Diamètre externe	216 mm
Marquage	Ⓜ MP 3-6H
Joint	SEBS
Palettisation standard (800x1200 NIMP15)	1620 couvercles avec ou sans bec verseur (6 cartons à 270 pièces)
Hauteur de la palette (base comprise)	2,02 m



Ces spécifications sont sans valeur légale et peuvent être sujettes à changement sans préavis de notre part.

Novembre 2023/SV

SCHOELLER ALLIBERT SWISS Sàrl
 11, route de la Condémine
 CH-1680 ROMONT
 Tel. +41 26 651 92 11
Info.switzerland@schoellerallibert.com
www.ropac-packaging.com



Note : Pour les utilisations pharmaceutiques ou alimentaires, les seaux doivent être lavés avant emploi. L'utilisateur doit contrôler avant usage l'intégrité de l'emballage, aussi bien l'aspect de la palette que d'éventuelles déformations liées au transport. Il est nécessaire de prendre en compte ces aspects dans votre évaluation des risques.